

[RALLY SU GHIACCIO A LIVIGNO]

L'Ice Cup premia Bormolini Imbattibile sulla pista di casa

Spettacolo anche al Rally Show - Gli organizzatori: «Siamo soddisfatti»

LIVIGNO (l.spo.) Il secondo appuntamento stagionale con l'Ice Cup sul circuito di Livigno ha regalato il successo parziale alla Lancia Delta S4 di Oliviero Bormolini, che sulla pista di casa ancora una volta è riuscito a primeggiare mettendosi alle spalle gli oltre cinquanta avversari scesi in pista.

Una manifestazione, quella andata in scena tra sabato e ieri a Livigno, che ha raggiunto tutti gli obiettivi che si era prefissata alla vigilia: «Il mix tra i tanti piloti in gara provenienti dal nord e centro Italia e il folto pubblico che ha seguito da vicino l'Ice Rally Show di sabato sera e poi la gara di campionato di ieri hanno sancito il grande successo di questa gara che da tanti anni ha trovato una sua sede ideale sul circuito di Livigno - ha confermato Sergio Cantoni, uno degli organizzatori dell'evento oltre che pilota spettacolare con la sua Mitsubishi Lancer -. È stata una due giorni molto combattuta e interessante, a confermarlo anche la dimostrazione che con gli opportuni accorgimenti questi eventi possono avere come protagoniste oltre ai soliti prototipi anche le vetture da rally».

Per la prima volta la gara di campionato della domenica è stata anticipata dallo spettacolare Ice Rally Show di sabato sera con una formula che ha previsto la somma tempi delle tre batterie prima della finale. **Al termine per un soffio l'ha spuntata il pilota bresciano Pablo Biolghini accompagnato sul sedile di destra da Silvia Rocchi, giovane navigatrice e pilota valtellinese in ascesa della Rally Company.**

Piazza d'onore per Andrea Perego con un'altra Mitsubishi Lancer: «Ringrazio Gigi e i ragazzi del team per avermi messo a disposizione una macchina praticamente perfetta sul ghiaccio di Livigno - ha detto il pilota tiranese che si è classificato in quinta posizione assoluta nella gara di campionato, aggiudicandosi il successo tra i piloti alla guida di vetture di gruppo N -, sono piuttosto contento di come sia andata, questo per me era un po' come l'esordio su questo tipo di fondo e me la sono saputa cavare, l'unico rammarico del weekend è il tempo perso nella prima batteria del Rally Show che alla fine mi è costato parecchio impedendomi di aggiudicarmi la gara».

Lo scorso anno il tiranese ha gareggiato con la Mini John Cooper Works in diverse gare dell'italiano con ottimi riscontri di tempi e di risultati. Nel finale di stagione si è aggiudicato per il secondo anno consecutivo il Coppa Valtellina ma il suo 2012 almeno a livello sportivo nei rally è purtroppo ancora ricco di troppe incognite: «A oggi non c'è nulla di concreto perché la crisi si è fatta sentire e per il momento mi consente solo di rimanere in attesa - ha chiuso -, l'intenzione è di continuare a gareggiare, ho almeno due o tre ipotesi molto interessanti ma per realizzarle serve l'aiuto degli sponsor pronti a credere nel sottoscritto anche in questo 2012».

Andrea Ciapponi



Raggiunti tutti gli obiettivi FOTO CASTELLANI